



**WACKER
NEUSON**

ET18
Raupenbagger
1,7 – 2,4 t Betriebsgewicht



**WACKER
NEUSON**

ET20
ET24



www.wackerneuson.com

Die Evolution Ihrer Arbeitswelt.

Die neue Kompaktbagger Generation.

Wettbewerbsfähigkeit im Alltag neu definiert: Die neue Kompaktbagger Generation in der Klasse von 1,7 bis 2,4 t.



INNOVATIVER GENERATIONSWECHSEL.

„Mit der neuen Modellgeneration in der Klasse von 1,7 bis 2,4 t setzt Wacker Neuson neue Maßstäbe bei Kompaktbaggern. Bewährte Innovationen wurden dabei beibehalten und mit vollkommen neuen Entwicklungsansätzen kombiniert. Daraus ergibt sich eine bis ins Detail rundum erneuerte Maschinenklasse. Das verspricht ein Mehr an Effizienz und Leistungsfähigkeit.“

Adolf Pernkopf
Wacker Neuson Produktmanager



Jede Zeit hat ihre spezifischen Bedürfnisse. Jetzt ist der beste Moment für eine neue Generation.

ET18
ET20
ET24



Innovative neu gestaltete Kabine:
Weil der Mensch und seine Bedürfnisse das Maß der Dinge sind.

Starker Antrieb und geringer Wartungsaufwand: Weil man sich über manche Themen einfach keine Gedanken machen will.

Vertical Digging System, kurz VDS:
Weil es bis zu 25 % Arbeitsaufwand erspart.

Vielseitiges und stabiles Fahrwerk: Weil keine Aufgabe einen aus der Bahn werfen sollte.

Maximale Anschlussmöglichkeiten mit bis zu 4 Zusatzsteuerkreisen: Weil man einfach für jede Aufgabe gerüstet sein will.

Modelloptimiertes Armsystem mit verschiedenen Löffelstielängen: Weil individuelle Lösungen die besten Arbeitsergebnisse bringen.

Verschiedene Anbauwerkzeuge: Weil man mit Flexibilität einfach effizienter arbeiten kann.

EASY LOCK – Schnellwechselsystem:
Weil 30 Sekunden Anbaugerätewechsel für sich sprechen.

ET18 ET24

Wer hart zu arbeiten hat, will einfach nur das Beste rausholen. Darum sind unsere Bagger mit viel Kraft und Effizienz ausgestattet.

Der Alltag auf einer Baustelle ist manchmal ganz schön hart und unberechenbar – umso wichtiger ist es, dass man sich voll auf sein Arbeitsgerät verlassen kann. Leistungsstärke, Effizienz und hohe Übersichtlichkeit sind die Kernwerte der ET-Serie von Wacker Neuson. Die großvolumigen Dieselmotoren und das neue innovative Hydrauliksystem setzen neue Maßstäbe im Einsatz. Sie werden ganz relaxed das Beste aus Ihrem Job holen.

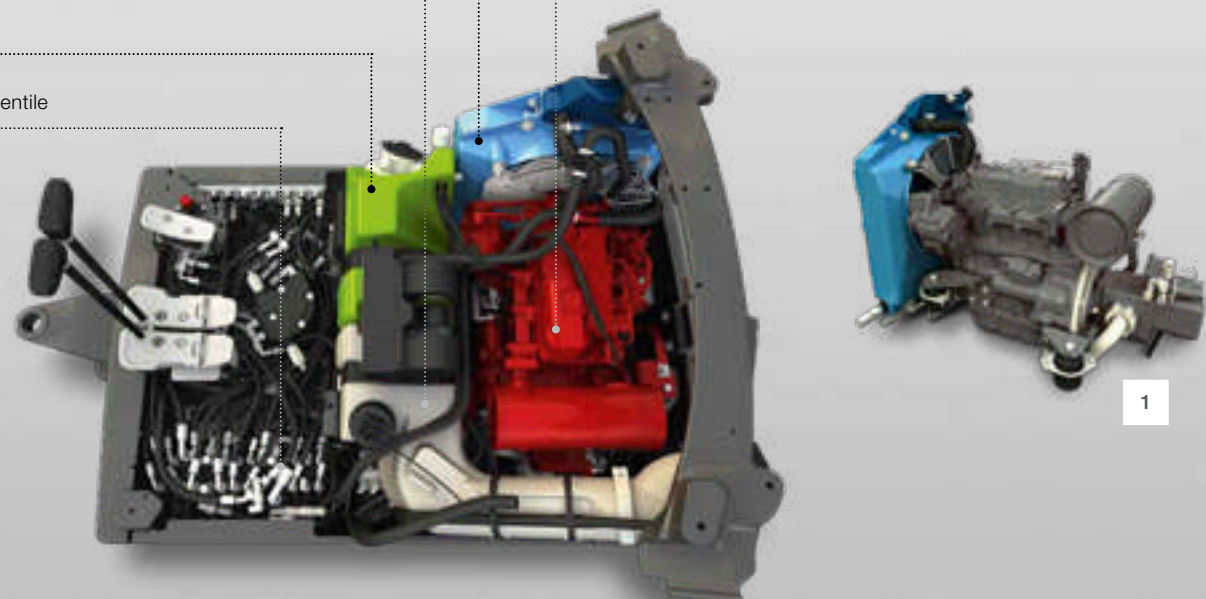
Antriebseinheit

Kühlsystem

Kraftstofftank

Öltank

Hydraulikventile



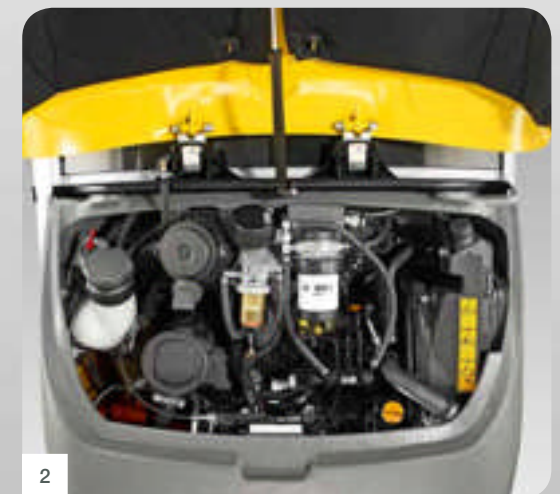
Mehr Sicherheit und Effizienz. Das garantieren die standardmäßige mechanische Feststellbremse des Drehantriebes sowie das Lasthalteventil für den Hubarmzylinder. Die verbauten Dieselmotoren entsprechen selbstverständlich den neuesten Abgasnormen und die optionale Leerlaufdrehzahlautomatik senkt zudem Kraftstoffverbrauch und den Lärmpegel der Maschine.



1 Cooler, langlebiger und robuster. Die ET-Serie wartet mit einem einzigartigen Kühlkonzept auf, das mit einer neu entwickelten Kühlluftführung für extrem hohe thermische Beständigkeit sorgt. Das ermöglicht Arbeiten unter Volllast bei einer Umgebungstemperatur von bis zu 45 °C. Ein generell niedrigeres Temperaturniveau im gesamten Hydrauliksystem sorgt für eine höhere Lebensdauer der Komponenten.

2 Noch nie war Wartung so einfach. Optimal platzierte Filter, leicht abnehmbare Abdeckungen sowie die weit nach oben öffnere Motorhaube sprechen eine klare Sprache. Alles ist einfach erreichbar und effektiv zu warten, denn auch auf der Baustelle gilt: Zeit ist Geld.

3 Hart im Nehmen, blitzschnell sauber. Der komplett aus Metall gefertigte Kühler ist leicht zu erreichen, minimiert die Gefahr von Beschädigungen und ist mit weitmaschigen und sehr stabilen Kühlerlamellen sehr einfach zu reinigen.



ET18

Egal, was Sie morgen anpacken wollen,
wir wissen schon heute, dass wir die individuelle
Lösung für Ihre Aufgaben haben.

ET24



Volle Sicht und bester Schutz. Die Schlauchführung vom Hubarm zum Chassis verläuft durch eine zweigeteilte Schwenkkonsole. Das garantiert vollen Schutz und vollen Überblick im Einsatz.

Optionaler Zusatzschutz. Die optionale Schwenkwinkelbegrenzung für den Ausleger bietet einen zusätzlichen Schutz vor Kabinenkollisionen bei der Verwendung von Anbauwerkzeugen bis 800 mm Breite.

Ein Armsystem für lange Lebensdauer. Eine erhöhte Lebensdauer des Armsystems garantiert die Endlagendämpfung bei Hubarm- und Löffelstielzylinder.

Ob kurz oder lang – Sie entscheiden. Durch das starke Armsystem mit zwei optional wählbaren Löffelstielängen werden mit jedem Gerät die optimalen Grabkräfte und Grabwerte erreicht.

Maximale Möglichkeiten mit bis zu 4 Zusatzsteuerkreisen. Jedes Modell der ET-Serie ist standardmäßig mit einem doppelwirkenden Steuerkreis ausgestattet. Optional sind bis zu 4 weitere Steuerkreise ab Werk lieferbar.

Sicherheit geht vor. Die optionalen Schlauchbruchsicherungsventile für Hubarm- und Löffelstielzylinder machen den Betrieb noch sicherer. Diese sind auch später einfach nachrüstbar.

Die effektive Grabkraft eines Baggers definiert sich aus einem leistungsfähigen Antrieb und einem starken Armsystem. Darum besitzt jedes Wacker Neuson Modell der ET-Serie neben einem großvolumigen Dieselmotor und einer innovativen Hydraulik auch ein individuell abgestimmtes Armsystem mit zwei verschiedenen Löffelstielängen. Sie haben die Wahl, wir die optimale Lösung.

ET18

Jede Baustelle ist anders, jede Aufgabe auch. Darum haben Flexibilität und Funktionalität bei uns immer Vorrang.

ET24

Offen für extrem niedrige Durchfahrthöhen. Manchmal sind ungewöhnliche Zufahrtslösungen einfach nötig, auch wenn es im endgültigen Arbeitseinsatz verboten ist. Die Kabine lässt sich mit einfachen Handgriffen demontieren, dabei bleiben alle Gerätefunktionen erhalten. Am Einsatzort wird sie einfach wieder montiert.

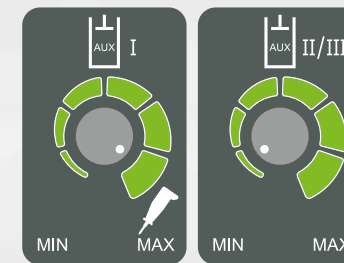
Ruckzuck an einem neuen Einsatzort. Die in die Kabine integrierten Hebe-Ösen ermöglichen ein einfaches und rasches Versetzen oder Aufladen der Maschine mittels 2-Punkt-Gehänge.



1 Mit einem Dreh auf Ihre Arbeitsgeschwindigkeit eingestellt. Das ermöglicht die neue stufenlose Proportionalsteuerung für die Zusatzsteuerkreise während des Betriebs. Dadurch kann das Ansprechverhalten und die Geschwindigkeit des Anbauwerkzeugs individuell geregelt werden.

2 Optionale Zusatzsteuerkreise: 3. Steuerkreis mit Verrohrung bis zum Hubarmende, Steuerkreis Powertilt mit Verrohrung bis zum Löffelstielende, Steuerkreis Greifer, Steuerkreis hydraulische Schnellwechsler.

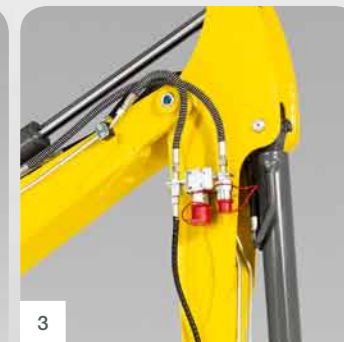
3 Maximale Flexibilität für jede Aufgabe. Bei allen Modellen der ET-Serie können ab Werk bis zu 4 Zusatzsteuerkreise ausgewählt werden. Standardmäßig sind alle Maschinen mit einem doppelwirkenden Steuerkreis ausgestattet.



1



2



3

Die Modelle der ET-Serie von Wacker Neuson lassen so gut wie keine Wünsche offen und erfüllen alle Anforderungen in puncto Produktivität und Funktion. Sei es im schnellen Transport von A nach B, sei es bei den antriebstechnischen und hydraulischen Voraussetzungen für den Einsatz hochwertiger Anbaugeräte und Werkzeuge. Die ET-Serie ist immer die erste Wahl für alle jene, die einen effizienten Job machen wollen.

ET18 ET20 ET24

Wir möchten Sie nicht mit großspurigen Versprechen auf unsere Seite ziehen, ein vielseitiges und stabiles Fahrwerk wirkt viel überzeugender.

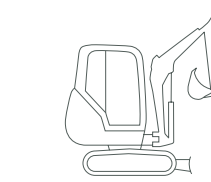
Tatsache ist, dass jedes Modell der ET-Serie über ein modell-optimiertes Fahrwerk verfügt. Denn nur das garantiert höchste Stabilität und beste Fahreigenschaften im harten Alltag der Realität. Eine Tatsache, bei der andere passen müssen – und die eindeutig für diese Kompaktbagger von Wacker Neuson spricht.



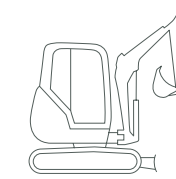
Fahrwerke (ET18, ET20) mit 2 Planierschildvarianten. Auch das wirkt überzeugend. Bei allen modelloptimierten Fahrwerken der ET-Serie können Sie aus jeweils zwei Planierschildlängen (ET18, ET20) wählen. Das ermöglicht eine optimale Abstimmung auf die Anbauwerkzeuge. Und als Nonplusultra ist das VDS (Vertical Digging System) bei allen Modellen dieser Klasse optional erhältlich.

Alles einfach greifbar. Beim Baggern bis zum Schild können auch kleinste Teile ganz bequem aufgenommen werden.

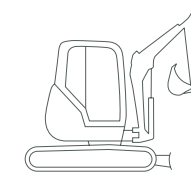
Eine spezielle Besonderheit. Die großdimensionierten Profilrahmen der Planierschildverbreiterungen sorgen immer für eine hohe Stabilität beim Arbeiten.



ET18



ET20



ET24

Fahrwerksvarianten

Planierschildvarianten

Fahrwerk Standard	Standard
	Lang
Fahrwerk Tele	Standard
	Lang
Fahrwerk VDS-Tele	Standard
	Lang
Fahrwerk Tele	Standard
	Lang
Fahrwerk VDS-Tele	Standard
	Lang
Fahrwerk Standard	Standard
Fahrwerk VDS-Standard	Standard

1 Klappbar, praktisch, gut. Die klappbaren Planierschildverbreiterungen beim Telefahrwerk sorgen für ein einfaches Handling und sind fix mit dem Fahrwerk verbunden – und können so nicht mehr auf der Baustelle vergessen werden.

2 Variabel in der Breite. Mit den äußerst stabilen teleskopierbaren Fahrwerken werden selbst enge Durchfahrten zum Kinderspiel. Sie sind von 1.300 auf 990 mm verstellbar. Die Standsicherheit ist dabei immer garantiert.



1



2

ET18 ET24

Wir haben das Thema Arbeitsplatz neu gedacht: Mit diesem Ansatz wird er zu Ihrer persönlichen Komfortzone.

Wer viele Stunden am Tag im Einsatz ist, hat sich auch einen gut gestalteten und individuell angepassten Arbeitsplatz verdient. In diesem Sinne setzt die weiterentwickelte und im Innenraum komplett neu designte Kabine der ET-Serie neue Maßstäbe in Übersichtlichkeit, Sicherheit und Bedienkomfort. Ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten wird damit endlich Wirklichkeit.



Komfortabler Einstieg. Dank des breiten Kabineneinstiegs und der geringen Einstiegshöhe ist der Fahrersitz bei der ET-Serie besonders bequem zu erreichen.



Innovativ offen im Arbeitsalltag. Das innovative Öffnungssystem für die Frontscheibe erleichtert die Lüftung der Kabine sowie die Kommunikation mit dem Fahrer. Ein separates Herausnehmen und Lagern der Scheibe gehört damit der Vergangenheit an.



Viel Platz für Persönliches. Auch daran wurde beim Neudesign gedacht. Die vielseitigen Ablagemöglichkeiten wie Getränkehalter, Schlüssel- und Handyfach, sowie eine 12-Volt-Steckdose in unmittelbarer Nähe sorgen für das gewisse Etwas am Arbeitsplatz.

Alles perfekt im Griff. Die modularen Steuerhebelträger ermöglichen ein völlig neues Bedienkonzept mit maximaler Übersichtlichkeit und Sicherheit und lassen sich individuell an Kundenwünsche anpassen. Alles ist hier griffbereit und übersichtlich durch die perfekte Integration von Schalterleiste, Anzeigenelement, Proportionalsteuerung, Gashebel, verstellbare Armauflagen und Planierschildhebel.

- 1 Beinfreiheit und Steuerung in neuer Dimension.** Der ebene, großzügige Fußraum kann durch klappbare Fahrpedale zusätzlich erweitert werden. Das gibt es nur bei Wacker Neuson: Hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale, die für neue Präzision in der Maschinensteuerung sorgen.
- 2 Weniger über das Wetter wettern.** Die Canopy-Version ist optional mit Heckverglasung für mehr Schutz gegen jegliche Witterung erhältlich.
- 3 Beidseitig zugänglich.** Die beidseitige Zustiegsmöglichkeit garantiert höchste Flexibilität im alltäglichen Baustellengeschehen. Bei der Canopy-Version ist das Standard, bei der Kabinenversion eine komfortable Option.

Die schrägsten Ideen bringen manchmal die effizientesten Lösungen.

Vorarbeiten sind teuer und man hat oft keine Zeit für schwierige Manöver. Holen Sie trotzdem aus jeder Herausforderung einen 25%igen Leistungsvorsprung heraus. Als einziger Hersteller im Kompaktbaggersegment bietet Wacker Neuson seit über 20 Jahren die Funktion der Oberwagenkipfung an. Auch bei der ET-Serie ist das Vertical Digging System in allen Modellen optional erhältlich. Klingt schräg, ist aber so!

Vertikales Graben einfach effizient gemacht.

Sparen Sie bis 25 % beim Aufwand: Mit dem stufenlosen Neigen des Oberwagens um bis zu 15° können Sie Steigungen bis zu 27 % problemlos ausgleichen. Das bringt kürzere Grabzeiten durch exaktes vertikales Graben.

25%
MATERIAL- UND
ZEITERSPARNIS
beim Ausheben
und Verfüllen.



- Mehr Produktivität, höhere Effizienz.
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Ausheben und Verfüllen.
- Bis zu 20 % höhere Standsicherheit bei 15° Hangneigung und voller Ausladung.
- Volle Schwenkkraft über die vollen 360°.
- Gewohnte Sitzposition für ermüdungsfreies Arbeiten.
- Einfacher und robuster Aufbau.

15° vds

Egal, wie vielfältig Ihre Aufgaben sind, so packen Sie es easy an.



Smart im Tief- und Hochlöfteleinsatz. Durch einfaches Drehen kann der Löffel auch als Hochlöffel eingesetzt werden. Das spart nicht nur Zeit, sondern steigert auf clevere Weise die Flexibilität des Baggers.

Die ET-Serie macht das Arbeiten rundum einfacher. Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Vorbereitungen und einem kompletten hydraulischen Schnellwechselsystem. EASY LOCK lässt sich auch perfekt mit Powertilt kombinieren. Holen Sie mehr aus Ihrer Maschine – ganz effizient und easy.

- Hydraulik und hydraulische Schnellwechselgabel EASY LOCK sowie Anbauwerkzeuge sind zu 100 % aufeinander abgestimmt.
- Ab Werk lieferbar – es sind keine kostenintensiven und aufwendigen Umbauarbeiten notwendig.
- Höhere Produktivität der Maschine.
- In weniger als 30 Sekunden von einem Anbaugerät auf ein anderes wechseln, ohne dass der Fahrer aussteigen muss.
- Reduzierter Zeit- und Personalaufwand.

easylock

ET18
ET20
ET24



Gelb, stark und evolutionär: Jedes Modell definiert eine eigene Arbeitsklasse für sich.

ET18
ET20
ET24

	ET18	ET20	ET24
Transportgewicht kg	1.610 – 1.955	1.880 – 2.075	2.065 – 2.285
Betriebsgewicht kg	1.745 – 2.090	2.025 – 2.220	2.210 – 2.430
Motorleistung nach ISO kW/PS	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2
Grabtiefe mm	2.100–2.400	2.400–2.690	2.420–2.700
Ausschütthöhe mm	2.500–2.720	2.720–2.930	2.750–2.950
Grabradius mm	3.800–4.000	4.130–4.330	4.150–4.340
Länge mm	3.800	4.030	4.030
Breite mm	990–1.300	990–1.300	1.400
Höhe mm	2.290–2.390	2.295–2.385	2.390–2.470
Oberwagenkipplung (VDS) °	15°	15°	15°



ET18 – Das kleine Kraftpaket
Transportgewicht: 1.610–1.955 kg
Ausführungen: Standard- / Tele-Fahrwerk, VDS, Canopy / Kabine
Besonderheiten: Leistungsstärkstes Gerät seiner Klasse

ET20 – Der kraftvoll Kompakte
Transportgewicht: 1.880–2.075 kg
Ausführungen: Tele-Fahrwerk, VDS, Canopy / Kabine
Besonderheiten: Speziell auf Gewichtsklasse abgestimmtes Fahrwerk und Armsystem

ET24 – Der flexible Universalist
Transportgewicht: 2.065–2.285 kg
Ausführungen: Standard-Fahrwerk, VDS, Canopy / Kabine
Besonderheiten: Hohe Standsicherheit und leicht transportabel

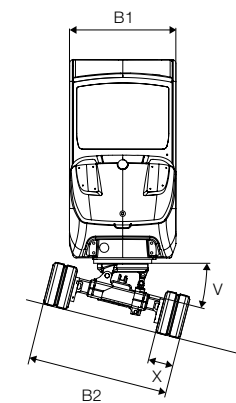
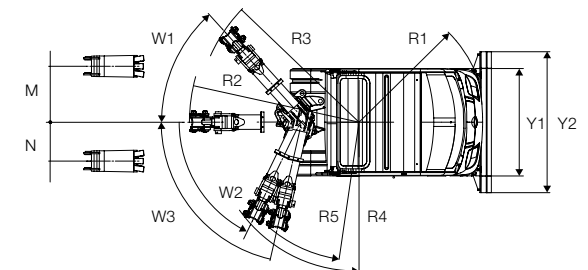
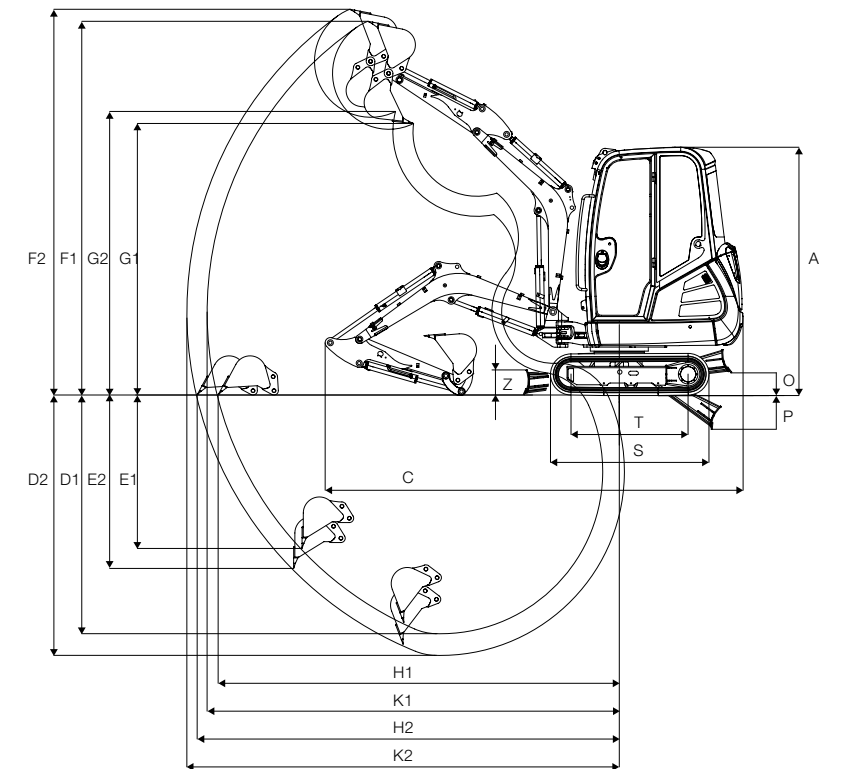


Technische Daten.

ABMESSUNGEN

	ET18 FAHRWERK STANDARD TELE	ET18 FAHRWERK TELE VDS	ET20 FAHRWERK TELE	ET20 FAHRWERK TELE VDS
A	2.290	2.390	2.295	2.385
B1	990	990	990	990
B2	990	990	990	990
B2	1.300	1.300	1.300	1.300
C	3.855	3.800	4.050	4.030
D1	2.200	2.100	2.490	2.400
D2	2.400	2.300	2.690	2.600
E1	1.420	1.320	1.670	1.570
E2	1.610	1.500	1.850	1.760
F1	3.450	3.550	3.840	3.930
F2	3.560	3.660	3.960	4.050
G1	2.500	2.610	2.720	2.810
G2	2.620	2.720	2.840	2.930
H1	3.700	3.670	4.030	4.000
H2	3.900	3.870	4.230	4.200
K1	3.800	3.800	4.130	4.130
K2	4.000	4.000	4.330	4.330
M	520	520	520	520
N	360	360	360	360
O	200	270	220	270
O	300	360	300	360
P	320	260	300	260
P	380	310	360	320
R1	1.160	1.160	1.160	1.160
R2	1.580	1.580	1.660	1.660
R3	1.500	1.500	1.580	1.580
R4	1.380	1.380	1.450	1.450
R5	1.280	1.280	1.350	1.350
S	1.460	-	-	-
S	1.605	1.605	1.710	1.710
T	1.080	-	-	-
T	1.225	1.225	1.325	1.325
V	-	0-15	-	0-15
W1	48	48	48	48
W2	64	64	64	64
W3	77	77	77	77
X	230	230	250	250
Y1	990	990	990	990
Y2	1.300	1.300	1.300	1.300
Z	230	230	230	230

	ET24 FAHRWERK STANDARD	ET24 FAHRWERK STANDARD VDS
	2.390	2.470
	990	990
	1.400	1.400
	-	-
	4.030	3.980
	2.500	2.420
	2.700	2.620
	1.660	1.580
	1.850	1.770
	3.960	4.040
	4.080	4.160
	2.750	2.830
	2.870	2.950
	4.025	4.000
	4.220	4.190
	4.150	4.150
	4.340	4.340
	520	520
	360	360
	300	350
	-	-
	340	320
	-	-
	1.160	1.160
	1.660	1.660
	1.580	1.580
	1.450	1.450
	1.350	1.350
	1.840	1.840
	-	-
	1.385	1.385
	-	-
	-	0-15
	48	48
	64	64
	77	77
	250	250
	1.400	1.400
	-	-
	300	300



Technische Daten.

ET18 ET20 ET24

HUBKRAFT ET18 KURZER LÖFFELSTIEL

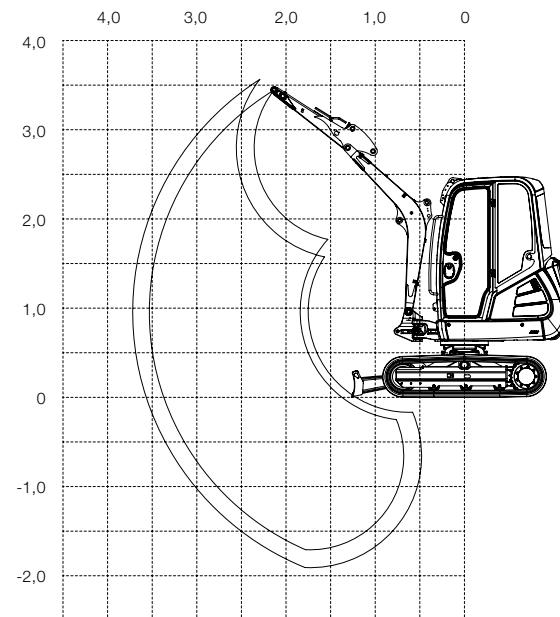
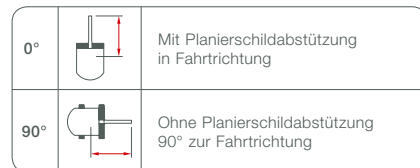
A	max		3,0 m		2,5 m		2,0 m		1,5 m	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
B										
2,5 m	381*	381*	-	-	362*	362*	-	-	-	-
2,0 m	385*	377	383*	383*	379*	379*	-	-	-	-
1,0 m	405*	329	430*	374	507*	483	673*	663	-	-
0,0 m	434*	344	465*	365	594*	465	816*	636	1.243*	993
-1,0 m	464*	464*	-	-	472*	470	671*	641	956*	956*
-1,5 m	451*	451*	-	-	-	-	-	-	607*	607*

HUBKRAFT ET20 KURZER LÖFFELSTIEL

A	max		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
B										
2,5 m	380*	351	-	-	378*	358	356*	356*	-	-
2,0 m	383*	305	-	-	380*	356	394*	394*	-	-
1,0 m	399*	269	401*	272	452*	341	548*	442	754*	605
0,0 m	422*	278	-	-	502*	328	643*	420	889*	574
-1,0 m	445*	355	-	-	-	-	561*	421	758*	578
-1,5 m	446*	446*	-	-	-	-	-	-	386*	386*

HUBKRAFT ET24 KURZER LÖFFELSTIEL

A	max		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
B										
2,5 m	552*	430	-	-	547*	440	513*	513*	-	-
2,0 m	557*	374	-	-	552*	438	569*	569*	-	-
1,0 m	580*	331	584*	335	657*	420	794*	546	1.088*	754
0,0 m	615*	343	-	-	730*	405	932*	521	1.285*	718
-1,0 m	649*	439	-	-	-	-	815*	522	1.098*	723
-1,5 m	646*	605	-	-	-	-	-	-	819*	738



- A Ausladung ab Mitte Drehkreuz
- B Lastanschlaghöhe ab Bodenniveau

* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt.

Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechtcr Stellung auf festem Untergrund, ohne Löffel und im teleskopierten Zustand des Fahrwerks (maximale Fahrwerksbreite). Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kipplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kipplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.

ALLGEMEIN

Transportgewicht* kg	1.610 – 1.955	1.880 – 2.075	2.065 – 2.285
Betriebsgewicht** kg	1.745 – 2.090	2.025 – 2.220	2.210 – 2.430
Max. Gewicht der Zusatzoptionen*** kg	170	170	150
Max. Reißkraft kN nach ISO 6015	11,2	12,5	15
Max. Losbrechkraft kN nach ISO 6015	18,8	18,8	21,8

MOTOR

Modell	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Type	3TNV76	3TNV76	3TNV76
Bauart	Wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor		
Hubraum cm³	1.116	1.116	1.116
Nennrehzahl rpm	2.200	2.200	2.200
Motorleistung nach ISO kW/PS	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2
Batterie Spannung V/Ah	12/44	12/44	12/44
Kraftstofftankvolumen l	24	24	24

HYDRAULIK

Pumpen	Doppelverstellpumpe mit 2 Zahnradpumpen		
Max. Förderleistung l/min	47,6 + 19 + 6,4	47,6 + 19 + 6,4	52,2 + 19,4 + 6,4
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik bar	200	200	240
Betriebsdruck Drehwerk bar	125	150	150
Oberwagendrehzahl U/min	10	10	10
Hydraulikölkühler	Standard	Standard	Standard
Hydrauliktankinhalt l	19	19	19

FAHRWERK

Kettenbreite mm	230	250	250
Bodendruck kg/cm²	0,3	0,28	0,29
Anzahl der Laufrollen Stk.	3	4	3
Bodenfreiheit (Standard/Telefahrwerk) mm	210/170	170	295
Fahrgeschwindigkeit km/h	3/5,3	2,1/4,1	2,5/4
Max. Steigvermögen ° (%)	30 (58)	30 (58)	30 (58)

PLANIERSCHILD

Breite x Höhe mm	990 (1.300) x 230	990 (1.300) x 230	1.400 x 300
Planierschild Hub über/unter Planum Standardschild mm	200/320	220/300	300/340
Planierschild Hub über/unter Planum langes Planierschild mm	300/380	300/360	-

GERÄUSCHEMISSIONEN

Schalleistungspegel (L _A) dBA nach 2000/14/EG	93	93	93
Schalldruckpegel (L _p) dBA nach ISO 6394	77	77	76

* Transportgewicht: Grundfahrzeug + 10 % Kraftstofftankinhalt

** Betriebsgewicht: Grundfahrzeug + voller Kraftstofftankinhalt + Standardtieflöffel + Benutzer (75 kg (165 lbs))

*** Ist das Fahrzeug mit einer Zusatzoption ausgestattet, muss das Gewicht der Zusatzoption zum Transport- bzw. Betriebsgewicht des Fahrzeuges addiert werden um das tatsächliche Gewicht des Fahrzeuges zu erhalten.

SERIENAUSSTATTUNG	
Allgemein	ET18: Gummikette 230 mm, ET20 und ET24: Gummikette 250 mm Planierschild Arbeitsscheinwerfer am Hubarm Werkzeugsatz inklusive Fettpresse und Betriebsanleitung
Motor	Wassergekühlter Yanmar-Dieselmotor
Canopy	Verstellbarer Fahrersitz mit Kunstlederbezug und Sicherheitsgurt Canopy erfüllt die aktuellen ROPS, FOPS* und TOPS Bestimmungen Abnehmbar mit Ösen zum Verheben der Maschine am Canopydach
Hydraulik	Verstellpumpe mit Summenleistungsregelung Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung Ventilsteuerung nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO Zusatzhydraulikanschlüsse am Löffelstiel für zwei Bewegungsrichtungen Hydraulisch vorgesteuerte und gedämpfte Fahrpedale und Fahrhebel Mechanische Bremse für Oberwagen Hydraulikölkühler Minimessanschlüsse
Fahrwerk	Zwei Fahrgeschwindigkeiten ET20: Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk 990 mm – 1.300 mm, inklusive Planierschildverbreiterungen
OPTIONEN	
Canopy	Heckscheibe Splitterschutz Dachschutzgitter für FOPS Frontschutzgitter
Kabine, Serienausstattung	Verglaste Sicherheitskabine Erfüllt die aktuellen ROPS, FOPS* und TOPS Bestimmungen Kabinenheizung vom Fahrersitz regelbar Obere und untere Frontscheibe gemeinsam nach innen versenkbar Vollständige Innenauskleidung Kabine abnehmbar mit Ösen zum Verheben der Maschine am Kabinendach
Kabine, Optionen	Radiovorbereitung Radio mit Antenne und Lautsprecher Seitenschiebefenster Zweite Kabinentür Dachschutzgitter für FOPS Frontschutzgitter
Hydraulik	Bio-Öl Panolin Bio-Biohyd SE46 Flachdichtende Kupplungen Regelbare Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik Steuerkreise für Powertilt (Verrohrung bis Löffelstielende) oder zusätzlichen Steuerkreis (Verrohrung bis Zusatzhydraulik); Ansteuerung mittels regelbarer Proportionalsteuerung Hydraulisches Schnellwechselsystem Greifer Überdruckventil Zusatzhydraulik und Zusatzsteuerkreis Überlastwarneinrichtung DE (Hubarmzylinder) und FR (Hubarm- und Löffelstielzylinder)
Fahrwerk	VDS Vertical Digging System ET20: Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk von 990 mm – 1.300 mm, inklusive Planierschildverbreiterungen ET18 und ET20: Planierschild lang
Armsystem	Löffelstiel lang Schwenkwinkelbegrenzung
Lackierung	Sonderlack 1 RAL, nur für gelbe Teile Sonderlack 1 kein RAL, nur für gelbe Teile Sonderlack Kabine / Canopy RAL, nur RAL Farbe möglich
Sonstige	Telematik Fahrsignal Leerlaufdrehzahlautomatik Wegfahrsperre KAT Arbeitsscheinwerfer vorne Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten Drehleuchte Serviceventil
Security-Pakete	Verschiedene Gewährleistungsverlängerungen
Aufgebaute Werkzeuge	Easy Lock Easy Lock mit Powertilt Easy Lock mit Powertilt und Lasthaken (Voraussetzung: Überlastwarneinrichtung DE oder FR)

* FOPS Schutzgitter

Modellübersicht.

RAUPENBAGGER

bis 1 to	803
1 – 2 to	ET18
2 – 3 to	ET20, ET24, 2503, 28Z3
3 – 4 to	3505, 38Z3
4 – 5 to	50Z3
5 – 6 to	6003
6 – 8 to	75Z3, 8003
12 – 14 to	14504



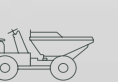
MOBILBAGGER

bis 6 to	6503
8 – 11 to	9503



RADDUMPER

bis 2 to	1001, 1501, 1601
2 – 5 to	2001, 3001, 4001, 5001
6 – 9 to	6001, 9001
über 9 to	10001



KETTENDUMPER

0,5 to	DT05
0,8 to	DT08, DT08 proline
1,2 to	DT12
1,5 to	DT15
2,5 to	DT25



KOMPAKTLADER

443 – 567 kg	501s
613 – 726 kg	701s, 701sp
795 – 908 kg	901s, 901sp
1.035 – 1.170 kg	1101c, 1101cp



**WACKER NEUSON WERK LINZ:
MADE IN AUSTRIA, GEFRAGT AUF
DER GANZEN WELT.**

Das Werk in Linz (AUT) ist Entwicklungs- und Produktionsstandort für Kompaktbagger, Mobilbagger, Kompaktlader (SSL), Rad- und Kettendumper. Von hier aus haben schon viele Innovationen ihren Siegeszug in die Welt angetreten.



**FERTIGUNGSSTÄNDE
DES WACKER NEUSON KONZERNS**

- 1 Milwaukee, USA
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Deutschland
- 4 Pfullendorf, Deutschland
- 5 Reichertshofen, Deutschland
- 6 Linz, Österreich
- 7 Kragujevac, Serbien
- 8 Manila, Philippinen



**Das Werterad von
Wacker Neuson: Der Erfolg
des Kunden ist unsere Mitte.**

Wir überzeugen mit den Werten eines mittelständischen und börsennotierten Familienunternehmens. Mit der Stärke und Kompetenz einer global agierenden Organisation. Mit Menschen, die unser Credo jeden Tag mit Leben und Ideen erfüllen.

Woran wir glauben, sind Qualität, Innovation, Leistung und Charakter. Und der nachhaltige Erfolg unserer Kunden, um den sich letztendlich alles dreht.



Immer in Ihrer Nähe: www.wackerneuson.com/Haendler